

INFORMACIÓN PRÁCTICA



Baterías de litio Litr-ion

Las baterías de litio deben cargarse con cualquier sistema adecuado a baterías de litio:

Desde alternador normalmente con Booster en posición litio (con un booster conseguiremos cargas rápidas de las baterías, aunque no se debe pasar del 50% del nominal de la batería, por ejemplo una de 100amp no cargarla a más de 50amp/hora), siempre recomendado sensor de temperatura desde el booster, **OJO** en la instalación hay que tener en cuenta el grueso del cable que irá al booster (calculando la sección adecuada en función del largo de cable y amperios que circulen).

Desde una cargador convencional que tenga posición litio. **OJO al cableado.**

Desde un regulador solar en posición litio (actualmente muchos ya llevan esta opción),

O desde cualquier otro dispositivo de carga, el litio necesita unos parámetros concretos de carga.

Las baterías Litr-ion vienen de origen cargadas entre el 40-50%, si activas el Bluetooth te marcará 100%, es normal, el Bluetooth se va regularizando cuando llega al 100% de carga y a partir de ahí va descontando Dando una lectura óptima.

La batería no debería descargarse al 100%. Si este ocurre el BMS cortará cualquier suministro de salida incluido el Bluetooth (dejar el Bluetooth activo supodría dejar un consumo activo que podría bajar el voltaje hasta límites que pudiesen dañar las celdas de litio de la batería). Una ceda de litio se descompone por debajo de 2,5V. En caso de descarga total la batería y bluetooth se activarán normalmente poniendo en marcha el motor y cargando con booster. Caso de no activarse el Bluetooth será necesario iniciar una carga inferior al 10% del nominal de la batería.

Las baterías Litr-Ion pueden conectarse en paralelo (recomendamos conectar el positivo de los consumos y cargas en el positivo de una de ellas y los negativos en el negativo de la otra batería).

Siempre que lo hagamos deberán estar compensadas: misma carga, mismo amperaje y misma antigüedad. Una conexión en paralelo de una batería vacía con una bastante llena podría dañar el BMS.

OJO la capacidad de esta batería está medida en C5 (descarga en 5 horas). Actualmente ya hay baterías que facilitan estos valores en descargas a 20h C20, con lo cual marcan valores más altos de amperaje de la batería.

Indicaciones en centralita. Al utilizar una batería de litio normalmente si tu batería era convencional (AGM, GEL,...) tu centralita no te marcará correctamente la capacidad de la misma, deberás utilizar la app gratuita Que te monitoriza los parámetros de la batería,

Montaje del Booster. Cuando se instale el Booster habrá que determiinar el grueso de cable utilizado en función de los amperios que circulen. Asimismo habrá que eliminar el sistema de carga anterior, normalmente será un relé.